

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Martes 20 de diciembre de 2016

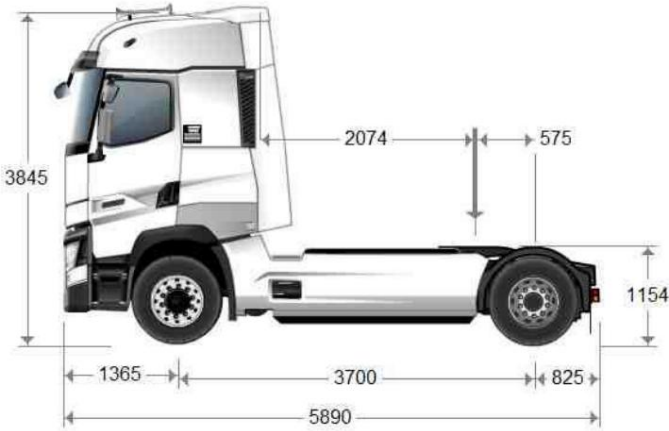
Código del modelo: CHM_10XA036ST008
Fecha de edición: 20/12/2016
Actualización del caso: 20/12/2016

A la atención de

T ALTA 520 T4X2 E6 - PTAC 18T / PTR 44,00 T

CAMIONES RENAULT

T ALTA 520



MASAS

Distancia entre ejes		mm	3.700
Masa máxima de registro	Total (PBV)	kg	18000
Carga útil	(DO)	kg	10135
Masa máxima de registro	Eje delantero 1	kg	8000,00
	Eje trasero 1	kg	11500
Peso del vehículo mini completo vacío	grupo de eje delantero total	kg	5974,00
Peso del chasis de la cabina	Eje delantero 1	kg	7865
	Eje trasero 1	kg	5742,00
Peso total del vehículo+carga con carga en YMIN	grupo de eje delantero	kg	2123,00
Peso total del vehículo+carga con carga en YMAX	grupo de eje trasero grupo	kg	
	de eje delantero grupo de eje trasero	kg	

Para mantener una conducción cómoda (dirección, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y conducción una vez carrozado el vehículo, se debe respetar la siguiente carga mínima en el eje delantero: valor correspondiente al 29 % del peso de la carrocería vacía vehículo en orden de marcha (conductor sin pasajeros)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones RENAULT TRUCKS, llenos de urea, aceite, lavaparabrisas y líquido refrigerante al 100%, nivel de llenado de combustible al 90% y presencia del conductor (75kg).



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Martes 20 de diciembre de 2016

LONGITUDES

Distancia entre ejes		mm	3.700
Voladizo delantero	(H/BEP L016)	mm	1365
Distancia entre ejes	(F/BEP L011)	mm	3700
Voladizo trasero	chasis	mm	825
Centro de gravedad del vehículo	y X (BEP L044)	mm	1008,00
Chasis de cabina total largo	(A/BEP-L032+L016)	mm	5890

ALTURAS

Distancia entre ejes		mm	3.700
Distancia al suelo, cargado	delantero (U1 / BEP H015) trasero (U3 / BEP H016)	mm mm	192 211
Altura exterior máxima en vacío	(BEP-H001)	mm	3934
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / BEP-H061)	mm	4537,00
Altura del techo/suelo cuando está vacío	(O)	mm	3845
Distancia al suelo/punto más bajo delante del vehículo	vacío (H0 / BEP H18) cargado (H0 / BEP H18) vacío	mm mm	302,00 297,00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel del eje delantero	(H1 / BEP H035) cargado (H1 / BEP H036) vacío (H2 / BEP H037) cargado (H2 / BEP H038)) vacío (HN) cargado (HN)	mm mm mm	938,00 929,00 955
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel de la cubierta	vacío en Z	mm	931
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero	(BEP H044)	mm	959,00
Centro de gravedad del vehículo		mm	932,00
Altura del larguero		mm	973,00
	(Prescrita de acuerdo al proyecto H02)	mm	266,00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		mm	3.700
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(PAB L073 + L016)	mm	4490,00
Distancia entre el último eje y el centro del dispositivo de remolque		mm	
Altura de la quinta rueda, desde la parte superior del larguero	(BEP H074 + H071)	mm	201,00
Altura del arnés desde el suelo	vacío (BEP H076) cargado (BEP H078)	mm mm	1154 1132
Radio de escaneo	(Proyecto de ley BEP L078)	mm	2074,00
Posición de la quinta rueda	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	850
Peso regulatorio total	en YMAX	kg/mm	18000,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg/mm	8000,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg/mm	10000,00
Peso total en enganche	en YMAX	kg/mm	10135,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg/mm	2258,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg/mm	7877,00
Posición de la quinta rueda	Mini (YMIN / BEP L077) a	mm	150
Peso regulatorio total	YMIN	kg/mm	18000,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en YMIN	kg/mm	6500,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg/mm	11500,00
Peso total en enganche	en YMIN	kg/mm	10135,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	un YMIN	kg/mm	758,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg/mm	9377,00
Posición de la quinta rueda	fabricante recomendado (Y / BEP L076)	mm	575



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Martes 20 de diciembre de 2016

Peso regulatorio total	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	18000,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	7317,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	10683,00
Peso total en enganche	en la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	10135,00
Peso en enganche, distribución en grupo eje delantero	en la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	1575,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	8560,00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 1	mm	525,00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 1	kg	18000,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 1	kg	7180,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 1	kg	10820,00
Peso total en enganche	en posición intermedia del arnés 1 en	kg	10135,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	posición intermedia del arnés 1 en posición	kg	1438,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	intermedia del arnés 1	kg	8697,00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 2	mm	475,00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 2	kg	18000,00
Peso regulatorio total, distribución por grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 2	kg	7043,00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 2	kg	10957,00
Peso total en enganche	en arnés intermedio posición 2 en arnés	kg	10135,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	intermedio posición 2 en arnés intermedio	kg	1301,00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	posición 2 horquilla delantera	kg	8834,00
Quinta rueda deslizante		mm	
	horquilla trasera	mm	

ANCHOS

Distancia entre ejes		mm	3.700
Ancho máximo de cabina exterior (espejos desplegados)	(BEP-W001)	mm	2534,00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	mm	2534
Ancho del marco	delantero (BEP W035)	mm	1080
	trasero (BEP W036) eje	mm	851
Ancho de la rueda trasera	trasero 1 (V3 / BEP W003.1) delantero	mm	2518
Forma	(V1 / BEP W013.1) trasero 1	mm	2109
	(V2 / BEP W013.2)	mm	1854

DIVERSOS

Distancia entre ejes		mm	3.700
Ángulo de ataque	(BEP-H010)	°	14
Ángulo de rampa	(BEP-H012)	°	11,90
Ángulo de fuga	(Procedimiento de evaluación de la conformidad 4011)	°	32,10
Espesor del larguero	(BEP W034) en	mm	8,00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	mm	7400,00
	aceras	mm	6743,00
	interior	mm	2987,00



MOTOR DTI 13

Potencia máxima: 382 kW de 1432 a 1800 rpm Par máximo: 2550 Nm de 1100 a 1432 rpm Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión common rail (2000 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas en cabeza, distribución trasera Alta presión asegurada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores.

Diámetro 131 mm - Carrera 158 mm - Cilindrada 12,8 L Ventilador controlado electrónicamente Sobrealimentado por turbocompresor Dirección de rotación (vista lateral de la transmisión): antihorario Nivel de contaminación CEE EURO VI Sistema de postratamiento compacto (inyector de 7°, catalizador, FAP, SCR)

[Regeneración automática del filtro de partículas con control manual.](#) El nivel de ruido

cumple con las normas CEE (80 dB).

EQUIPO DEL MOTOR

[Modo Power inhibido tras pasar el punto duro del pedal del acelerador](#)

Reciclaje completo de vapores de aceite (circuito cerrado)

[Parada automática del motor \(5 min\)](#)

Sin toma de fuerza del motor

Limitador de velocidad electrónico (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2612F (14.94 - 1) con embrague automatizado.

Carcasa de aluminio. Par máximo 2550 Nm, 12 marchas adelante y 3 marchas atrás Elección del modo del volante

(automático/manual)

Selector de marchas en el volante

[Estrategia de cambio de marchas Optivision optimizada para FUEL ECO \(teniendo en cuenta el terreno ya recorrido y el almacenamiento de datos centralizado\).](#)

REMOTO

OPTIBRAKE+ (potencia de 382 kW a 2300 rpm), combinación de retardador de escape y freno de compresión de válvulas, acoplado al freno de servicio

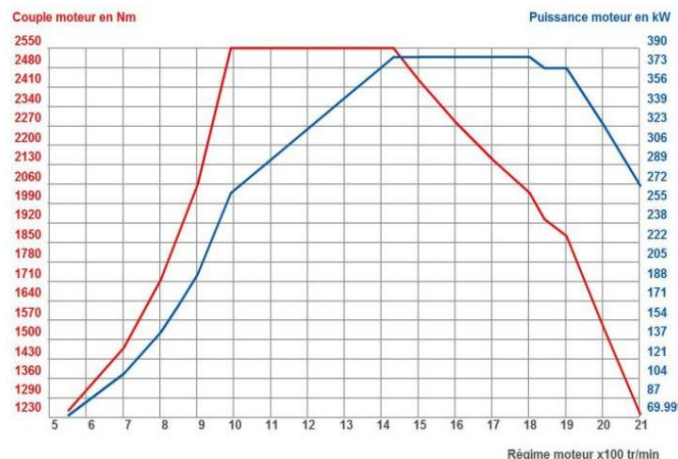
[Retardador hidráulico Voith \(450 kW - 3250 Nm\)](#)

MOVIMIENTOS

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCIÓN

[Dirección asistida hidráulica, bomba de flujo variable](#)



Relación de dirección 20:1 - Diámetro del volante 460 mm

Circulación por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (máximo técnico): 8 t

PUENTE ARRIERE

P13170-D puente de reducción simple

[Bloqueo diferencial](#)

Capacidad de carga trasera (máx técnica): 13 t

Relación de puente: 2,64

Velocidad del motor a 90 km/h: 1280 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

[Dimensiones 385/55 + 315/70 R22.5 Perfil](#)

[M. XFA2 \(ANTISPLASH\) / X LINE D Llantas de aluminio](#)

[ALCOA Dura-Bright Control de presión de](#)

[neumáticos Tapacubos delanteros Sin](#)

[rueda de repuesto](#)

FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenos de dos circuitos independientes.

Freno de disco ventilado

[Iluminación de la luz de freno de emergencia](#)

Gestión electrónica de la producción de aire por EACU.

(Unidad electrónica de control de aire)

Cartucho desecante optimizado mediante mantenimiento preventivo

[Compresor de aire 1100 l/min, 760 cm³ bicilíndrico](#)

[Compresor desconectable](#)

[Tanques de aire de aluminio](#)



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Martes 20 de diciembre de 2016

Dispositivo de freno de remolque de 2 líneas con cabezales.
ISO, automático (rojo), manual (amarillo)
Toma de corriente de 15 pines

Dispositivo de freno del remolque en la parte trasera de la cabina.

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Antideslizante Antideslizante (ASR)
Control de par de arrastre (control de par durante una fase de cambio descendente)
Armonización del frenado del tractor y del remolque (si está equipado)

Desgaste de las pastillas de equilibrio (discos)
Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio.
Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a velocidad <10 km/h (4x2)
Ayuda para el arranque en cuesta
Alerta de rendimiento de frenado
Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC
(Control electrónico de estabilidad)
Prueba de tiro del enganche
Asistencia de frenado de emergencia (AFU)
Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de estacionamiento:

Freno de estacionamiento automático EPB (Electronic Parking Brake),
inmovilización asegurada por cilindros de resorte

Ajustes:

Compensación automática de la holgura del sello

Freno de emergencia:

Garantizado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal.

CABINA

Exteriores de la cabina:

Chapa de cabina electrolavada, tratada por cataforesis.
Cabina alta para dormir
[emblema negro](#)
[Color de cabina: AZUL Oceánico metal.](#)
Acabado frontal plateado
Marcos de luces antiniebla del color de la cabina
Deflectores aerodinámicos antisuciedad en los faros
Suspensión de cabina 4 cojines de aire con corrección de nivel
Inclinación eléctrica de la cabina
4 armarios laterales, 1 de ellos accesible desde el interior de la cabina
2 espejos calefactables con control remoto
2 espejos gran angular
Espejo de acoplamiento
Retrovisores para vehículos de carretera de 2.550 m
Visor frontal plegable
Espejos con acabado plateado
[Bocinas de techo](#) (reemplace la bocina)
[Ventanas laterales laminadas](#)
Antisalpicaduras de agua en guardabarros delanteros
[Deflectores laterales \(2 aberturas\)](#)
[Deflector de techo](#)
Extensión de puerta
Accesorios de color de cabina.

Visor parasol

Interior de la cabina:

Acabado de aluminio definitivo

Carro de techo Ultimate, revestimiento de lujo, 4 áreas de almacenamiento con puertas, incluida 1 con cerradura, 1 área de almacenamiento con red, 4 módulos ISO

Parasoles en parabrisas eléctricos, manuales en ventanillas lado conductor y pasajero

Reproductor de CD mono compatible con formatos mp3/WMA
Sintonizador dual para actualización inmediata de la lista de radio
Mandos de radio colocados debajo del volante.

Entradas Jack (3.5) y USB para reproductor de mp3.

Interfaz manos libres para teléfono móvil (tecnología Bluetooth), transmisión de audio, controles en el volante, micrófono en el portaequipajes, transmisión de audio a través de los altavoces del vehículo

Información de la pantalla principal

Predisposición de la antena de TV.

predisposición CB

Tacógrafo digital CAN dual

Toma de 24V en servicio

Ventilación de techo eléctrica, accionable desde el puesto de conducción o desde el dormitorio

Mosquitera en aireador

Alfombra sintética

[Asiento del conductor neumático con cinturón incorporado, soporte lumbar ajustable, extensión del cojín del asiento ajustable, asiento calefactable \(0-1-2\), asiento ventilado antisudor](#)

[Dos reposabrazos para el conductor](#)

Luz de advertencia del cinturón de seguridad

[Asiento del pasajero "Easy Access" giratorio 120° con cinturón a bordo, equipado con soporte para el cuello extraíble](#)

[Dos apoyabrazos para pasajeros](#)

[Acabado de cuero](#)

[Litera inferior Extensia Ultimate](#)

[Litera superior definitiva, convertible en almacenamiento con escalera de acceso y red para equipaje](#)

[Respaldo de descanso extraíble](#)

Toma de aire en la parte trasera del asiento del conductor

Cajón de gran volumen bajo la litera

Mando giratorio para la gestión de la iluminación interior de la cabina (Actividad / Descanso / Conducción nocturna), ajuste de la intensidad de la luz

Luces de lectura en el aparador.

Iluminación LED directa de la cabina

Iluminación de cabina LED indirecta

Iluminación nocturna roja en 3 filas en zona de servicio y en el salpicadero

Retraso en la iluminación de la cabina

[Cortinas con aislamiento en todo el perímetro de la cabina y separación de literas.](#)

Litera(s) de sujeción

Lámparas LED flexibles en la zona de dormitorio.

Control remoto de todas las funciones de confort en la zona de noche

con pantalla integrada

Tomas de 12V y 24V en atraque

Predisposición de alimentación 50A máx.



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Martes 20 de diciembre de 2016

Frigorífico de 40 litros en almacenaje central debajo de la banqueta,
silencioso con termostato y gestión de la batería del vehículo

2 armarios bajo la litera, uno accesible desde el interior y el exterior

elevalunas eléctricos de un toque

Calefacción autónoma aire/aire de la cabina (4 kW)

Aislamiento térmico reforzado

Aire acondicionado de confort controlado electrónicamente con optimización del compresor.

Filtración de aire de cabina

Cuaderno de bitácora en alemán

4 parlantes y 2 tweeters

Control de la radio mediante mando a distancia por infrarrojos.

Equipo de volante:

Volante de cuero definitivo con control de cruce y control telefónico

Comando OPTIDRIVER

Mando retardador y OPTIBRAKE a la derecha

Columna de dirección ajustable de 3 ejes de fácil acceso

Escritorio extraíble en el volante.

Panel:

Panel panorámico

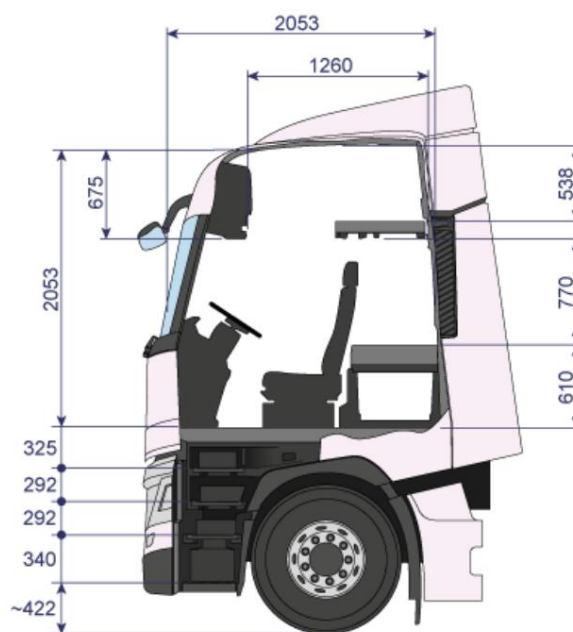
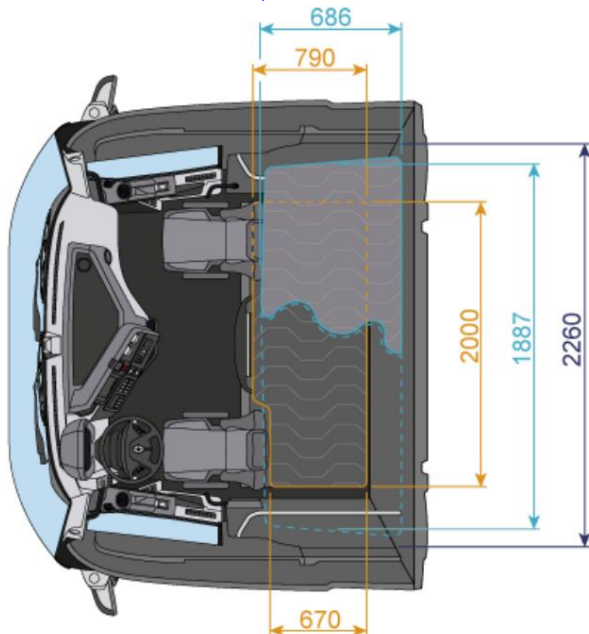
Pantalla a color de alta definición de 7"

Tomas de corriente 12V + 24V en salpicadero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedor.

Mando remoto de puerta con llave plegable.

Control de cruce ECO con Optiroll



EQUIPOS ELECTRÓNICOS

Indicador de carga del eje

Toma OBD en cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)

Predisposición Cobro de peaje

Predisposición telemática incluyendo TGW (Telematic GateWay) - versión 3G para Optivision.

Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS)

Control de cruce adaptativo (ACC) y sistema de frenado de emergencia

Visualización en alemán e inglés.

Idioma adicional (italiano)

EQUIPOS ELÉCTRICOS

Capacidad de la batería 225 Ah

Baterías a la izquierda, montaje lado a lado

interruptor de batería ADR

Indicador de carga de la batería
alternador 150A

CHASIS

Yugo de remolque delantero extraíble

Dispositivo de protección frontal contra empotramiento (DPEA)

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para horquilla de remolque

Fijación baja de quinta rueda H=16 mm

Sileta de hierro fundido SH-GF 36-20, 2", bajo mantenimiento, D 152 kN

Posición de la quinta rueda: Y = 575 mm

Carenados laterales con extensiones

Plataforma trasera adicional

Guardabarros traseros con spray anti-agua

Alas en posición estándar.



2 calzos para ruedas plegables
Escape en pista

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

Parachoques de plástico de 3 partes
Escalón de acceso al parabrisas retráctil en la parrilla
Acceso al puesto de conducción mediante 4 escalones.
Iluminación de escalones
Umbrales de puertas metálicas
Limpia cristales automático con sensor de lluvia
Encendido automático de luces.
Dispositivo de ajuste de faros
Luces diurnas LED
Predisposición de la franja de faros en el techo.
Luz de trabajo (70W)
Luces antiniebla delanteras
Luces de curva adicionales
faros de xenón
Luces giratorias de predisposición.
Lavafaros

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera
Suspensión delantera neumática
barra estabilizadora

Suspensión trasera
Suspensión neumática
Mando a distancia de suspensión de 2 canales.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Tanque principal de aluminio
Depósito de 405 litros (D710) a la derecha
Prefiltro decantador (R60)

RELACIÓN DE CAMBIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14,94	11,73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2,70	2.08	1.63	1.27	1.00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso. Documento no contractual. Sólo se pueden hacer adaptaciones en base a nuestros planes.

Control de purga desde el puesto de conducción

AdBlue

Depósito AdBlue 64 litros (D710)
Tanque a la derecha

EQUIPO ESTÁNDAR

Equipo ADR, 2 mandos de corte de batería de seguridad.

Lote de borde
Triángulo de preseñal
Sirena inversa
Depósito lavaparabrisas capacidad 12l

CUERPO

Pase mampara de cabina para carrocero
luces laterales
Predisposición de iluminación de carga trasera
Interfaz para conexiones de carrocero y módulo BBM (Body
Módulo Constructor)
Interfaz eléctrica en chasis

SERVICIO

Optifleet:
Predisposición mensual Optifleet Check: informes de datos técnicos para el seguimiento del consumo por vehículo y por conductor, activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual

Predisposición mensual de Optifleet Map: geolocalización de vehículos, geocercas y análisis de rutas. Activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual.

